

## Beitragsanpassung in der Kfz-Versicherung: Was Du wissen solltest!

Vielleicht hast Du schon aus den Medien erfahren, dass viele Versicherungen ihre Beiträge für Bestands- und Neukunden erneut deutlich erhöhen wollen. Wir möchten Dir auch in diesem Jahr erklären, warum das passiert und wie wir mit dieser abermals schwierigen Situation umgehen!



### Warum steigt Dein Beitrag?

#### 1. Änderungen bei den Regional- und Typklassen:

Jedes Jahr zum 1. Januar werden vom Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) neue Klassen festgelegt. Die Regionalklassen zeigen, wie hoch die Schäden in Deiner Region waren. Die Typklassen beziehen sich auf die Schadensbilanz für Dein Fahrzeugmodell.

#### 2. Änderung der Schadenfreiheitsklasse:

Wenn Du im letzten Jahr unfallfrei gefahren bist, verbessert sich Deine Schadenfreiheitsklasse, und Dein Beitrag könnte sinken. Nach einem Unfall wirst Du jedoch zurückgestuft, was oft zu höheren Beiträgen führt.

#### 3. Gesellschaftsspezifische Preisanpassungen:

Wenn eine Kfz-Versicherung in einem Jahr nur wenige Schäden regulieren muss und die Kosten gering sind, bleiben die Beiträge meist stabil oder steigen nur leicht. Umgekehrt führen viele oder teure Schäden dazu, dass die Beiträge für alle Versicherten steigen.

### Warum sind die Beitragsanpassungen dieses Mal erneut hoch?

Jede Versicherung in Deutschland muss die Beiträge so berechnen, dass sie die anfallenden Kosten und Schäden vollständig abdeckt. Das nennt man „risikogerechte“ Prämiengestaltung. Wenn sich langfristig höhere Schadenskosten abzeichnen, müssen die Beiträge erhöht werden!

**Bereits zum Jahreswechsel 2023/2024 haben die Versicherungen die Beiträge für Bestands- und Neukunden deutlich erhöht. Der Grund dafür sind die gestiegenen Schadenskosten im Jahr 2023, die zu einem Gesamtverlust von etwa 3 Milliarden Euro für alle Kfz-Versicherer geführt haben.**

Die Anpassungen der Tarife im vergangenen Jahr sind jedoch nicht ausreichend. Die weiterhin steigenden Reparaturkosten scheinen dafür der Hauptgrund zu sein!

Beispielsweise sind die Preise für Ersatzteile wie Scheinwerfer und Rückleuchten stark gestiegen. Zwischen August 2023 und August 2024 sind sie durchschnittlich um 6,2 %, bei Kühlergrills sogar um über 10 % gestiegen.

Das geht aus einer aktuellen Auswertung des Gesamtverbands der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) hervor.

**Trotz der Erhöhungen 2023/2024 haben die Versicherer in diesem Jahr wieder große Verluste gemacht. Der GDV rechnet mit einem Verlust von über 2 Milliarden Euro für die Branche.**

## Was sind die Konsequenzen?

Einige Versicherer haben ihre Beiträge bereits schrittweise erhöht, während andere sich ganz aus dem Kfz-Geschäft zurückziehen wollen. Zudem planen einige Anbieter Erhöhungen von bis zu 70 % für bestimmte Risiken.

Wir können noch nicht genau vorhersagen, wie hoch die Erhöhung für Dich sein wird, und es ist auch nicht sicher, dass alle Kunden gleich stark betroffen sind. Im Durchschnitt erwarten wir jedoch einen Anstieg von über 10 %.

## Was können wir gemeinsam tun?

### 1. Tarifcheck - Wir prüfen Deine Rechnung

Sobald wir eine Erhöhung feststellen, überprüfen wir deren Ursachen (wie die Schadensbilanz) und Höhe, um sicherzustellen, dass das Preis-Leistungs-Verhältnis angemessen ist. Wenn wir Handlungsbedarf feststellen, werden wir Dich proaktiv kontaktieren und Dir einen Tarif- oder Versichererwechsel anbieten.

Du solltest unser Angebot dann anhand der Kalkulationsgrundlagen prüfen. Eine geringere Fahrleistung, ein angepasster Nutzerkreis oder eine Werkstattbindung in der Kaskoversicherung können Deinen Beitrag weiter reduzieren!

### 2. Keine Anfragen vor dem 15.11.2024

Die Wechselfrist endet am 30.11.2024. Bei Tarifierhöhungen hast Du sogar vier Wochen nach Erhalt der neuen Beitragsinformation Zeit. Wir möchten die Zeit nutzen, um so viele Tarifchecks wie möglich durchzuführen. Bitte melde Dich erst nach dem 15.11.2024 bei uns, falls Du bis dahin noch nichts von uns gehört hast.

### 3. Rechnung zu hoch und nix von uns gehört?

In einigen Fällen erhalten wir keine Kopien der Rechnungen und sind deshalb auf Deine Unterstützung angewiesen. Wenn Du Deine Beitragsrechnung bereits erhalten hast und sie Dir zu hoch erscheint, aber noch nichts von uns gehört hast, melde Dich bitte ab dem 15.11.2024 direkt bei uns.

### 4. Die schwierigen Fälle:

- a. Bei Verträgen mit vielen Schäden oder sehr hohen Schadenquoten wird es für uns schwierig, eine sinnvolle Tarifoptimierung anzubieten.
- b. Für Kunden, die bisher nur eine Kfz-Versicherung bei uns abgeschlossen haben, können wir aus wirtschaftlichen Gründen keinen Tarifcheck durchführen.

**Wir verstehen, dass die Beitragserhöhungen ärgerlich sind, aber leider haben wir darauf keinen Einfluss. Gerne unterstützen wir Dich dabei, Deine Versicherung zu optimieren und Einsparungen zu finden.**